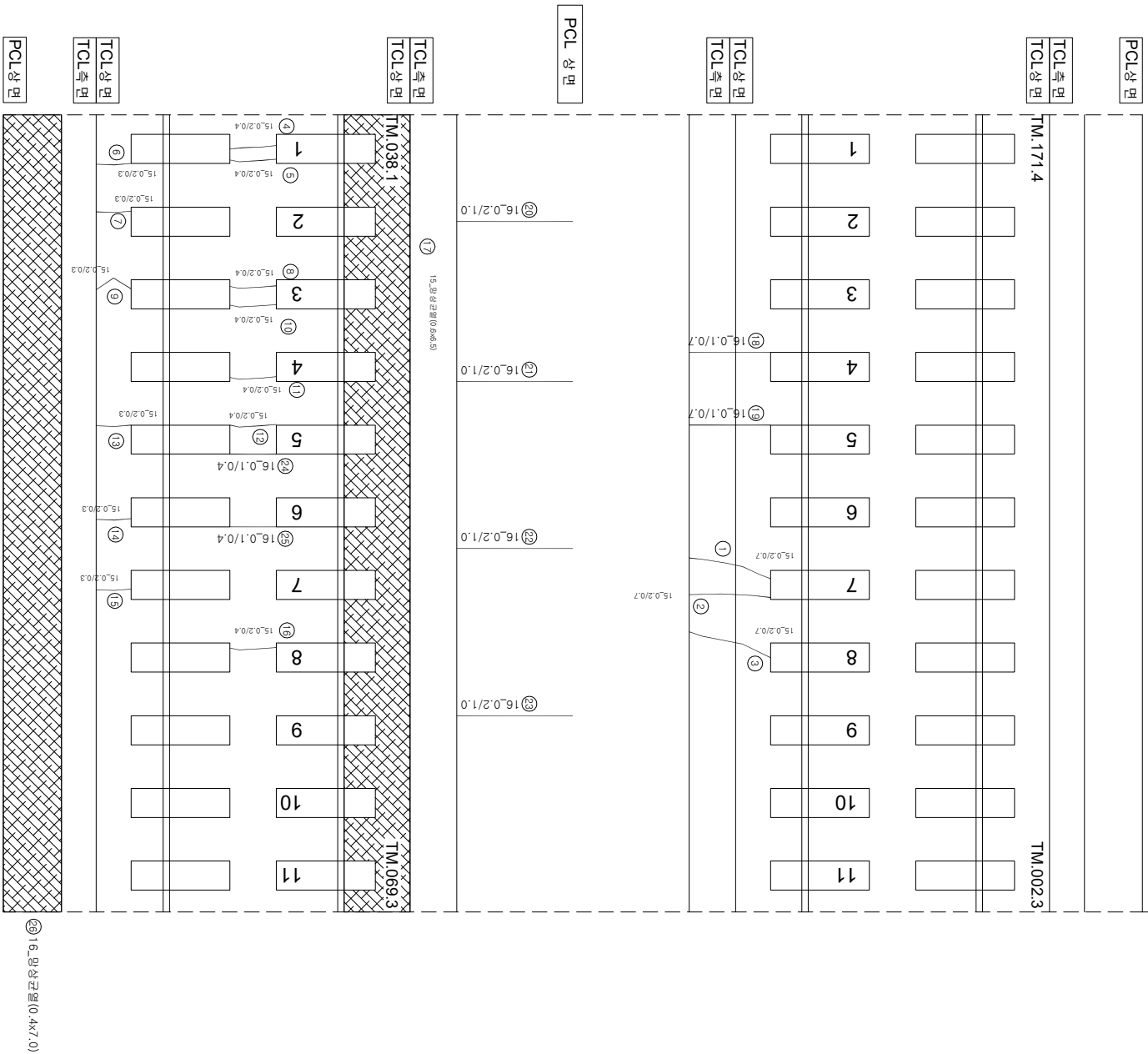


호남고속신차도_79(67.024~67.031km, S16-3)

67K024

67K031

16 SPAN - 3



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.2 mm	0.7 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
7	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	균열	0.2 mm	0.3 m		67				
14	균열	0.2 mm	0.3 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.3 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
17	망상균열	0.6 m	6.5 m		71				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
20	균열	0.2 mm	1.0 m		74				
21	균열	0.2 mm	1.0 m		75				
22	균열	0.2 mm	1.0 m		76				
23	균열	0.2 mm	1.0 m		77				
24	균열	0.1 mm	0.4 m		78				
25	균열	0.1 mm	0.4 m		79				
26	망상균열	0.4 m	7.0 m		80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아

(아
아)

T2
(유형)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

시	행	사	용	역	명	용	역	사	구		용																												
									구	역																													
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점결영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	박	영	김	윤	경	기	영																								
																이	박	영	김	윤	경	기	영																
																								이	박	영	김	윤	경	기	영								
																																이	박	영	김	윤	경	기	영
0.220 (0.300이하 : 흑색)	정목도상판리		재료판리																																				
0.420 (0.300초과 0.500이하 : 청색)	양상		철근노출																																				
0.620 (0.500초과 1.000미만 : 적색)	바리, 바리, 파손		누수수면부																																				
1.020 (1.000이상 : 분홍색)	백태		시공이음판리, 종판리																																				